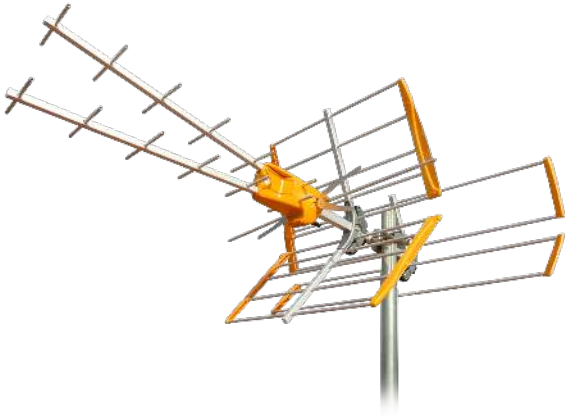


Antena V Zenit MIX BIII/UHF, 2o Dividendo Digital (LTE700)

El mejor compromiso entre robustez y compacidad

La antena V Zenit MIX combina dos antenas en una para una recepción mixta. La parte de UHF es una antena de estructura tipo "V", compuesta de dos Yagis superpuestas verticalmente y en fase, que permite alcanzar una muy buena relación entre ganancia y compacidad. Además, se añade un dipolo y reflectores específicos para la recepción de BIII.

Para la recepción de UHF, incorpora filtrado con un rechazo elevado en las bandas superiores al canal 48, sin perjudicar la planicidad de la respuesta en frecuencia de la banda de paso (canales 21-48). Esto lo hace adecuada para el 2º Dividendo Digital (LTE700).

Ref.	149322
EAN13	8424450240311

Otras características	
Color	Naranja
Fuente de Alimentación	No incluida
Método de suministro	Embalaje colectivo

Embalajes	
Caja	9 uds.

Datos físicos	
Peso neto	1.794,00 g
Volumen bruto	24,00 dm³
Peso bruto	1.794,00 g
Anchura	1.142,00 mm
Altura	552,00 mm
Profundidad	866,00 mm
Peso del producto principal	1.794,00 g

Destaca por

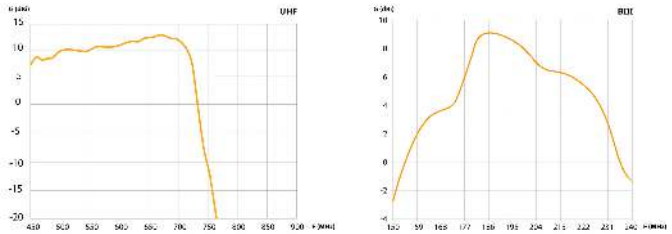
- Sistema de ensamblado rápido y seguro de los reflectores
- Muy robusta mecánicamente, con un comportamiento excepcional ante vibraciones

- Compacta: buena relación entre ganancia y longitud
- Planicidad en la respuesta en frecuencia de la banda UHF

Descubre

- Construidas en aluminio (inoxidable), para una larga duración, y en plástico ABS, para una gran resistencia a la intemperie
- Su sistema de fijación al mástil fabricado en Zamak le aporta gran robusted y estabilidad frente a las condiciones climáticas adversas
- Diseño y fabricación realizados en Europa y sometido a estrictos controles de calidad
- Incorporan un balun en la caja de conexiones para la adaptación de impedancia

Documentación gráfica



Respuesta en frecuencia

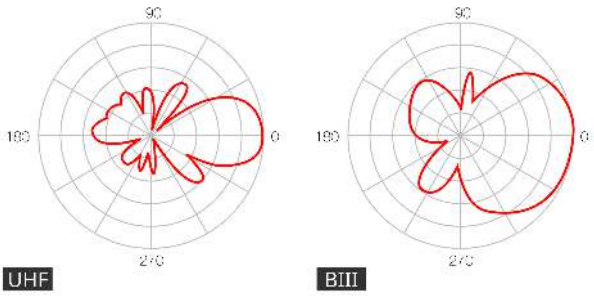


Diagrama de radiación

Especificaciones técnicas : Ref. 149322

Bandas		BIII	UHF
Margen de frecuencia	MHz	174 ... 230	470 ... 698
Canales		5 ... 12	21 ... 48
Ganancia	dBi	8,5	15
Relación D/A	dB	> 12	> 23
Carga al viento (@130Km/h)	N	96	
Carga al viento (@150Km/h)	N	132	